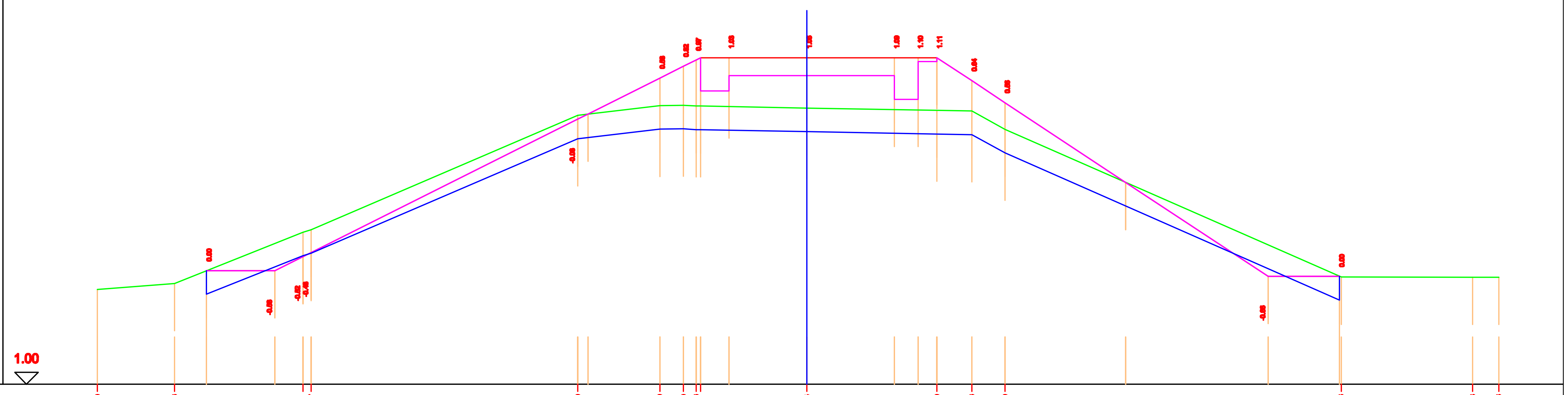
Sezione 15
Progr. 361.91 m
Quo.Pr. 7.90 m

SCALA LUNGHEZZE 1 : 100
SCALA ALTEZZE 1 : 100



PENDENZA DO PROGETTO (%)	0.00 % · 60.00 % · 0.00 % · 0.00 % · 0.00 % · 0.00 % · 0.00 % · -60.00 % · 0.00 %
AREA DI CASSONETTO	-2.22
QUOTE TERRENO	3.00 · 3.13 · 4.21 · 4.27 · 6.69 · 6.89 · 6.90 · 6.98 · 6.84 · 6.79 · 6.78 · 6.39 · 3.28 · 3.26 · 3.26
DISTANZE PARZIALI DI PROGETTO	1.44 · 0.89 · 8.04 · 1.01 · 0.50 · 0.50 · 1.65 · 1.65 · 0.50 · 0.40 · 0.73 · 0.71 · 2.85 · 3.01 · 1.81
QUOTE DI PROGETTO	3.40 · 3.40 · 3.70 · 3.76 · 6.60 · 6.71 · 7.47 · 7.72 · 7.85 · 7.90 · 7.90 · 7.90 · 7.90 · 7.90 · 7.42 · 6.95 · 5.27 · 3.28 · 3.28
QUOTE CASSONETTO STRADALE	3.40 · 3.40 · 3.70 · 3.76 · 6.60 · 6.71 · 7.47 · 7.72 · 7.85 · 7.20 · 7.52 · 7.52 · 7.02 · 7.82 · 7.42 · 6.95 · 5.27 · 3.28 · 3.28
AREA DI STERRO/RIPORTO	-0.85 · 8.34 · -1.80
AREA DI SCOTICO DEL TERRENO	-1.11 · -8.05
AREA DI STERRO/RIPORTO (tra area di progetto e area di scotico)	-0.31 · 0.04 · -16.81 · 0.09 · -0.29