

| Pendenza DO PROGETTO (%) | | 00.07000 % | 0.00000 % | -00.07000 % | 0.00000 % | 0.00000 % | 00.07000 % | 0.00000 % | | |
|---|--|------------|-----------|-------------|-----------|-----------|------------|-----------|--------|-------|
| Sezione 3 Progr. 60.000 m Quota di progetto 1.288 m | | | | | | | | | | |
| SCALA LUNGHEZZE 1 : 100 SCALA ALTEZZE 1 : 100 | | -1.00 | | | | | | | | |
| QUOTE TERRENO | | 3.000 | 3.070 | 3.000 | 3.050 | 3.000 | 3.045 | 3.000 | 4.150 | 4.300 |
| DISTANZE PARZIALI DI PROGETTO | | | 0.50 | 0.70 | 1.00 | 3.47 | 1.00 | 1.00 | 4.10 | 1.00 |
| QUOTE DI PROGETTO | | 3.000 | 4.200 | 4.300 | 4.200 | 3.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 4.000 |
| QUOTE CARBONETTO STRADALE | | 3.000 | 4.200 | 4.100 | 4.100 | 3.000 | 1.100 | 1.100 | 1.100 | 4.000 |
| AREA DI STERZIO/RIFORTO (compresa area di sovrappiè) | | | 1.040 | | | -17.210 | | | 0.300 | |
| AREA DI CARBONETTO | | | | | | -1.000 | | | | |
| AREA DI SOTTOFO DEL TERRENO | | | -5.100 | | | | | | | |
| AREA DI STERZIO/RIFORTO (in area di progetto e area di sovrappiè) | | | -0.204 | | | 12.200 | | | -1.300 | |