

# CONSORZIO DI BONIFICA STORNARA E TARA

## TARANTO



### PROGETTO DEFINITIVO CANALE LAMA DI POZZO LAVORI URGENTI DI DEMOLIZIONE E RICOSTRUZIONE DELL'OPERA D'ARTE DI ATTRAVERSAMENTO DEL CANALE CHIARADONNA

ALLEGATO  
09.01

CENSIMENTO E PROGETTO DI RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE

SCALA:

DATA: Dicembre 2015

Visto:  
Il Direttore Generale  
(Dott. Angelo D'Andria)

Il Progettista  
(Dott. Ing. Domenico Genchi)

CONSORZIO DI BONIFICA STORNARA E TARA  
TARANTO

PROGETTO DEFINITIVO  
CANALE LAMA DI POZZO  
LAVORI URGENTI DI DEMOLIZIONE E RICOSTRUZIONE DELL'OPERA  
D'ARTE DI ATTRAVERSAMENTO DEL CANALE CHIARADONNA

**CENSIMENTO E PROGETTO DI RISOLUZIONE DELLE  
INTERFERENZE**

I lavori da eseguirsi, come più ampiamente illustrato nella relazione generale, consistono essenzialmente nella demolizione e ricostruzione di un'opera d'arte in c.a. e c.a.p., nonché in movimenti di materie per il ripristino e/o la regolarizzazione di canali in terra.

A seguito dei rilievi effettuati per lo sviluppo della progettazione, si è constatata a vista, la presenza delle seguenti interferenze.

Le opere da realizzare riguardano quasi esclusivamente il canale Lama di Pozzo e, ovviamente, per l'esecuzione di tali opere l'interferenza principale è dovuta alla corrente idraulica che fluisce nello stesso canale e che, attualmente, si disperde nelle aree circostanti a causa dei danni verificatisi sull'opera d'arte e lungo gli argini del tratto pensile. Al fine di assicurare le necessarie condizioni di sicurezza durante le lavorazioni, nonché di evitare parzialmente gli allagamenti nelle aree circostanti, nel presente progetto definitivo è stato previsto di creare un canale provvisorio di by pass per deviare le acque fluenti nel Lama di Pozzo direttamente nell'alveo del canale Chiaradonna. Si puntualizza che la funzione di tale by pass è soltanto quella di evitare continui allagamenti dell'area dei lavori, senza perseguire l'obiettivo di dare continuità idraulica al canale Lama di Pozzo in regime di piena. Infatti, tale circostanza sarebbe realizzabile soltanto allargando in maniera smisurata il Canale Chiaradonna per tutta la sua lunghezza, fino alla foce. Il che, evidentemente, trascende le finalità del progetto di che trattasi.

Oltre l'interferenza principale di cui sopra, è stata riscontrata la presenza di alcune linee elettriche aeree BT e MT che intersecano l'asse del canale Lama di Pozzo in corrispondenza delle opere da realizzare. Pertanto si rende necessario lo spostamento di tali linee per uno sviluppo di circa ml 225.00 per la BT e di circa ml 250.00 per la MT.

Infine è stata riscontrata la presenza di due tubazioni idrauliche che scaricano direttamente nel canale Lama di Pozzo. La prima, dopo aver scavalcato con tratto aereo il canale Chiaradonna in corrispondenza della sezione CH06a, confluisce nel Lama di Pozzo in corrispondenza dell'inizio del tratto di raccordo lato Nord dell'opera d'arte esistente. La seconda è ubicata alla fine del tratto di raccordo lato Sud e risulta interrata per un tratto nel rilevato costituente l'argine in destra del canale Lama di Pozzo. Per entrambe tali tubazioni si rende necessario lo spostamento.

Maggiori informazioni circa la presenza di altri eventuali sottoservizi, non rilevabili a vista, e lo spostamento di quelli già rilevati, sarà possibile a seguito della Conferenza di Servizi finalizzata all'acquisizione dei necessari pareri.