

**CONSORZIO DI BONIFICA STORNARA E TARA**  
**(Gestione Commissario Straordinario)**  
**(TARANTO)**

- **REGIONE PUGLIA** - Dipartimento Agricoltura, Sviluppo Rurale e Ambientale
  - Sezione Risorse Idriche - Servizio Irrigazione e Bonifica
  - Provvedimento : **Atto Dirigenziale N. 91** del 09.05.2019

**"LAVORI urgenti di manutenzione straordinaria per il ripristino delle condizioni di deflusso e messa in sicurezza della rete scolante del Bacino in Destra Lato - Canale Mezzana Orientale - Tratto Impianto Idroforo Dx Lato - Riva dei Tessali in agro di Castellaneta - Località Castellaneta Marina (TA)"**

**CPV : [45246400-7] - CUP : [H83H19000080002] - CIG : [78901050A0]**

CONTENUTO :

**RELAZIONE TECNICA**

TAVOLA :	<b>1</b>	SCALA :	DATA : <b>Febbraio 2019</b>
----------	----------	---------	-----------------------------

Il R.U.P. & Progettista <b>Dott. Ing. Mario TARDUGNO</b>	Il Direttore Generale <b>Dott. Angelo D'ANDRIA</b>
---	---

**CONSORZIO DI BONIFICA STORNARA E TARA**  
**(Gestione Commissario Straordinario)**  
**(TARANTO)**

- **REGIONE PUGLIA** - Dipartimento Agricoltura, Sviluppo Rurale e Ambientale
  - Sezione Risorse Idriche - Servizio Irrigazione e Bonifica
  - Provvedimento : **Atto Dirigenziale N. 91** del 09.05.2019

"LAVORI urgenti di manutenzione straordinaria per il ripristino delle condizioni di deflusso e messa in sicurezza della rete scolante del Bacino in Destra Lato - Canale Mezzana Orientale - Tratto Impianto Idrovoro Dx Lato - Riva dei Tessali in agro di Castellaneta - Località Castellaneta Marina (TA)"

**RELAZIONE TECNICA**

**Premesso,**

che, con nota a mezzo PEC del 25/10/2018 acquisita al protocollo consortile in pari data al n. 7049 il Responsabile dell'Area VII - Servizio Agricoltura del Comune di Castellaneta (TA) richiedeva al Consorzio di Bonifica Stornara e Tara un intervento di urgenza per la pulizia ed ripristino delle regolari e normali condizioni di deflusso delle acque dei canali della rete scolante del Bacino in Destra Lato , località Castellaneta Marina - Riva dei Tessali , in agro di Castellaneta denominati : Mezzana Orientale , Colatore Ciccariello - Subcolatore - Colatore 1- Colatore 2 - Colatore 3 - Colatore 4;

che, con nota del 27/10/2018 acquisita al protocollo consortile in data 29/10/2018 al n. 7080 del 29/10/2018 la Polizia Locale del Comune di Castellaneta reiterava la richiesta , con urgenza , della pulizia ed ripristino delle regolari e normali condizioni di deflusso delle acque dei canali della rete scolante del Bacino in Destra Lato , località Castellaneta Marina - Riva dei Tessali , in agro di Castellaneta summenzionati;

Per quanto detto in premessa, in data 28.01.2019, i funzionari del Consorzio e del Comune di Castellaneta si sono recati sul luogo dove ha inizio il Bacino in Destra Lato e precisamente , presso l'impianto Idrovoro denominato Destra Lato per procedere ad una accurata visita dei luoghi e all'accertamento dello stato di fatto dei canali summenzionati. Nel corso del sopralluogo sono stati ispezionati i seguenti canali :

**Bacino Dx Lato :**

- 1) **Canale Mezzana Orientale** - dall'impianto idrovoro Dx Lato alla SP 13 - Viale dei Pini per una lunghezza complessiva di ml. (281,00 + 3.481,00) = ml. 3.762,00;
- 2) **Canale Mezzana Orientale** - dalla SP 13 - Viale dei Pini fino al ponticello del colatore 8 in località Riva dei Tessali , per una lunghezza complessiva di ml. 3.468,00;

Gli intervenuti, dopo un attento sopralluogo ,in considerazione delle continue segnalazioni degli abitanti della zona e del comune di Castellaneta , di cui alla nota innanzi menzionata, con evidente richiamo alla pulizia dei canali per assicurare il deflusso regolare delle acque e scongiurare il rischio igienico-sanitario derivante dalla presenza di ratti ed insetti di varie specie portatori di pericolose malattie nonché, alla prevenzione incendi boschivi in considerazione dell'imminente stagione estiva e non ultimo di combattere e contenere la diffusione della "Xylella Fastidiosa" in quanto il territorio di Castellaneta è stato collocato nella zona di contenimento all'interno della zona infetta, hanno concordato di procedere con un intervento di manutenzione straordinaria di urgenza, nel rispetto del Decreto Legislativo n. 50 del 18 aprile 2016 e s.m.i. , al fine di scongiurare uno stato imminente, concreto ed imprevedibile pericolo di pregiudizio alla pubblica e privata incolumità hanno concordato un' intervento urgente di manutenzione ordinaria/straordinaria da porre in essere.

Con nota prot. N. 7131 del 30.10.2018, il Consorzio di Bonifica Stornara e Tara di Taranto sollecitava l'Assessorato Regionale - Dipartimento Agricoltura ,Sviluppo Rurale e Tutela dell'Ambiente - Sezione Risorse Idriche - Servizio Irrigazione e Bonifica ad un sopralluogo congiunto con i funzionari di Codesto Servizio di Bonifica , per un eventuale intervento di manutenzione straordinaria di urgenza, indispensabile , al fine di evitare e scongiurare uno stato imminente , concreto ed imprevedibile pericolo di pregiudizio alla pubblica e privata incolumità che preveda anche la copertura economica.

Con nota del 28.02.2019 protocollo n. 1023 , il Direttore del Servizio Ingegneria del Consorzio ha designato il Dott. Ing. Mario Tardugno, funzionario consortile , Capo Sezione progettazione ed esecuzione opere quale Responsabile del Procedimento e Progettista del progetto in essere, ai sensi dell'art. 9 - comma 9.1 - Linee Guida n. 3 ANAC , di attuazione del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. aggiornate al D. Lgs. N. 50/2016 del 19/04/2017 con deliberazione del Consiglio n. 1007 dell' 11/10/2017 (correttivo d'appalti) e con le modifiche previste dalla legge di bilancio 145/2018 per l'anno 2019.

#### **Territorio e Normativa vigente : PAI - PPTR - VIA**

Il territorio oggetto dell'intervento non ricade in area a rischi idraulico così come si evince dalla cartografia del PAI per cui, trattandosi di intervento di manutenzione ordinaria/straordinaria , non sarà sottoposto alla richiesta di parere favorevole da parte dell'Autorità di Bacino.

Si precisa inoltre che per quanto riguarda il rispetto della vigente normativa in materia ambientale, gli interventi in essere non modificano né alterano in alcun modo gli assetti e gli aspetti paesaggistici esistenti in quanto, non saranno realizzate nuove opere o apportate modifiche essenziali alle strutture esistenti.

Ai sensi dell'art. 91 - comma 12 delle N.T.A. del PPTR e degli art. 146 e 149 del D. Lgs. 42/2004 , trattandosi di interventi di manutenzione per il ripristino delle condizioni di deflusso delle acque dei canali di bonifica esistenti che non alterano lo stato dei luoghi si è esentati dalla procedura riguardo l'acquisizione dell'autorizzazione paesaggistica.

Pertanto, il progetto in argomento non è soggetto a verifica di assoggettabilità a V.I.A. in quanto trattasi di ripristino di opere esistenti che non ricadono negli elenchi di cui alla L.R. 11/2001 e s.m.i. -

I lavori proposti nel presente progetto saranno eseguiti nel rispetto delle norme ambientali di cui al decreto legislativo "Decreto Ambientale" 152/2006.

### **Interventi Proposti**

Con il presente progetto esecutivo, lungo tutto il tratto della rete scolante del Bacino in Destra Lato e precisamente

- 1) **Canale Mezzana Orientale** - dall'impianto idrovoro Dx Lato alla SP 13 - Viale dei Pini per una lunghezza complessiva di ml. (281,00 + 3.481,00) = ml. 3.762,00;
- 2) **Canale Mezzana Orientale** - dalla SP 13 - Viale dei Pini fino al ponticello del colatore 8 in località Riva dei Tessali , per una lunghezza complessiva di ml. 3.468,00;

interessati alle lavorazioni , saranno posti in essere interventi consistenti in :

- 1) Espurgo di materiale di qualsiasi natura e consistenza escluso le materie luride, anche in presenza di acqua, in canali scoperti rivestiti e non compresa la configurazione del fondo e delle scarpate, paleggio del materiale a uno o più sbracci, il tiro in alto, il deposito in cumuli sui cigli, il successivo trasporto a riempimento o in rilevato fino alla distanza di m. 50 oppure il trasporto fino al sito di carico sui mezzi di trasporto entro gli stessi limiti di distanza, eseguito con mezzi meccanici;
- 2) Tagli raso terra di bassa macchia palustre, paglie e rovi, canne, tamerici, salici ed altri arbusti legnosi, eseguiti in acqua e all'asciutto, compreso il trasporto, l'ammucchiamento e la bruciatura delle materie di risulta;
- 3) Trasporto con qualunque mezzo a discarica autorizzata di materiale di risulta di qualunque natura e specie purché esente da amianto, anche se bagnato, fino ad una distanza di km 10, compreso, il carico o lo scarico, lo spianamento e l'eventuale configurazione del materiale scaricato e compreso altresì ,gli oneri di conferimento a discarica e gli oneri per analisi dei materiali;
- 4) Smaltimento di materiale da demolizioni e rimozioni privo di ulteriori scorie e frammenti diversi. Il prezzo comprende tutti gli oneri, tasse e contributi da conferire alla discarica autorizzata. L'attestazione dello smaltimento dovrà necessariamente essere attestata a mezzo dell'apposito formulario di identificazione rifiuti (ex D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.) debitamente compilato e firmato in ogni sua parte. La consegna del modulo da formulario alla Direzione Lavori risulterà evidenza oggettiva dello smaltimento avvenendo autorizzando la corresponsione degli oneri a seguire.

In dipendenza di tutto quanto sopra, per la esecuzione degli interventi proposti , con il presente progetto esecutivo è stato stimato l'importo complessivo di € 200.261,05 distinto secondo il seguente quadro economico:

<b>A</b>	<b>LAVORI</b>			
A.1	Importo Lavori a base d'appalto		€ 145.803,46	
A.2	Oneri per la sicurezza	2,50%	€ 3.645,09	
<b>A.3</b>	<b>In uno Importo lavori + Oneri della Sicurezza</b>			<b>€ 149.448,55</b>
<b>B</b>	<b>Somme a disposizione dell'Amministrazione</b>			
B.1	IVA in ragione del 22% sul punto A.3)	22%	€ 32.878,68	
B.2	Spese Generali 12 % su A.3) di cui			
B.2.1	Spese di gestione in ragione del 10% su A.3)	10%	€ 14.944,85	
B.2.2	Incentivi per funzioni tecniche 2% su A.3)	2%	€ 2.988,97	
B.3	Imprevisti		€ 1.605,04	
<b>B.4</b>	<b>Totale somme a disposizione dell'Amministrazione</b>			<b>€ 52.417,55</b>
<b>C</b>	<b>TOTALE IMPORTO PERIZIA (A.3+B.4)</b>			<b>€ 201.866,09</b>

#### Costo della Sicurezza

Il costo della sicurezza , non soggetto a ribasso d'asta, è stato calcolato con specifico elaborato facente parte del progetto in argomento. Si precisa inoltre che, trattandosi di lavori di manutenzione di canali , per i quali all'interno dell'appalto non è prevista la presenza di opere specializzate da affidare ad altra Ditta, l'impresa che risulterà aggiudicataria , sarà unica.

In tale circostanza , non si ricade in alcuno dei casi previsti dal D. Lgs. 81/2008 e s.m.i. per il quale è posto a carico della Stazione Appaltante l'obbligo della redazione del P.S.C. (Piano di Sicurezza e Coordinamento) .

L'impresa dovrà in ogni caso, per quanto previsto dal medesimo decreto legislativo , redigere e presentare il P.O.S. (Piano Operativo di Sicurezza) , nei modi e nei termini stabiliti dalla stessa normativa ed P.S.S. (Piano Sostitutivo di Sicurezza)

#### Costo della Manodopera

Il costo della manodopera , è stato calcolato con specifico elaborato facente parte del progetto in argomento.

#### Prezzi Unitari

I prezzi adottati sono stati desunti dal "Listino delle Opere Pubbliche della Regione Puglia " anno 2017. L'attuale Prezzario Regionale è stato redatto avendo presente le nuove norme sugli appalti pubblici introdotte dal D. Lgs. 18 aprile 2016 n. 50, come modificato dal D. Lgs. 19 aprile 2017 n. 56, e quelle contenute nella Legge 28 dicembre 2015, n. 221, che contiene misure in materia di tutela della natura e sviluppo sostenibile, valutazioni ambientali, energia, acquisti verdi, gestione dei rifiuti e bonifiche, difesa del suolo e risorse idriche.

Il presente progetto , per il tramite del RUP , previa approvazione con Deliberazione Commissariale, sarà trasmesso alla Regione Puglia - Dipartimento Agricoltura, Sviluppo Rurale e Ambientale - Sezione Risorse Idriche - Servizio Irrigazione e Bonifica - ai sensi dell'art. 35 della L.R. 4/2012 per quanto di relativa competenza e della relativa copertura economica.

Taranto lì, \_\_ Febbraio 2019

Redatto dal Servizio Ingegneria

**Dott. Ing. Mario TARDUGNO**